

DOUBLURES DE CONFINEMENT

AVANT D'INSTALLER LA BAGUE DE PROTECTION :

1. Lisez attentivement les instructions.
2. Inspectez la remorque et retirez tous les débris ou objets pointus susceptibles de percer la bâche.
3. Assurez-vous que la remorque est équipée de barres d'arrimage dans les coins et d'anneaux d'arrimage à intervalles réguliers le long de la ligne de toit.
4. Repérez l'autocollant Norseman pour vous assurer que la bâche est correctement positionnée.
5. Prévoyez un escabeau pour attacher les sangles.

Étape 1

À l'extrémité du conteneur opposée à la porte, centrez la doublure et dépliez-la en direction de la porte, en laissant la doublure dépasser à l'extérieur du conteneur :

- Econo/Dura at 6'
- Tuff/Max at 4'



Figure 1

Étape 2

À l'extrémité opposée à la porte, dépliez la bâche et placez-la bien à plat dans les coins.

Attachez d'abord les parois de la bâche au niveau des coins supérieurs à l'aide des sangles de fixation. Utilisez votre pied pour maintenir le coin en place. Attachez les sangles restantes à l'anneau d'arrimage le plus proche situé au-dessus. Serrez les sangles aussi fort que possible sans soulever la bâche du sol. (Voir fig. 2A)

Ajustez le fond de la bâche pour éliminer les plis.

Protégez la partie de la housse qui dépasse du conteneur avec du bois ou du carton, ou glissez-la entre le conteneur et le quai de chargement pendant le chargement du conteneur.



Figure 2A

Tapis de sol en feutre : Centrez le feutre dans le bac.

Suivez le repère figurant sur le tapis de sol pour vous guider.

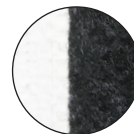


Figure 2B

Étape 3

Une fois le chargement terminé, soulevez le fond de la housse qui dépasse à l'extérieur du conteneur et formez des triangles de tissu de chaque côté. Attachez les sangles situées à l'extrémité de la housse à l'anneau d'arrimage le plus proche. Côté gauche vers le côté gauche, côté droit vers le côté droit.



Figure 3



Figure 4A

Étape 4

Étirez les triangles de tissu vers le centre et attachez la sangle au coin supérieur opposé.



Figure 4B

Norseman recommande de placer un tapis en caoutchouc sous la plaque de transition afin d'éliminer les frottements causés par le chariot élévateur et d'éviter d'endommager le revêtement.

